

卷之三

る移転補償といふ位置づけで具体的な移転の作業に入った。当時の1ヵ月はその距離の近さに驚きをかくせない中村地区の端に来て、参加者なかつた。また、猪名川の堤防上で、昔、中村の住民はこの川の砂利を採取してそれを売つて生活していく感した。

5戸が2期の住宅にはいるといふ。1期市営津住宅に入り、残りの4戸が7年の傾斜家賃として決めたこと聞いてその労働の厳しさを実感した。

(二) 行政との交渉

帶・20人から増加す。80%が在日朝鮮人である。

1 1935年より37年の飛行場建設工事に従事した700人の朝鮮労働者が定住したのが始まりで、その後の拡張工事（1940～44）に伴い、強制動員された慶尚南道出身者を中心とした朝鮮人100名が飯場を建てて過酷な労働に従事した。

# 伊丹・中村地区

Wを終えた。  
と謝意が述べられ、有意義だった方  
ユニティセントなど考えたい。」  
参考にして、ウトロでも地域のコミュニティ対策としての遊水地の設定など  
書類に対しての遊水地のある事  
業を行つことが大切だ。猪名川の水  
ぐ周辺地区にもメリットのある事  
ら、丁中村地区だけのメリットでなく  
F Wに参加したウトロの代表か

説明の後で、自治会副会長の案内でFWを行った。60年以上もの歴史や変化の説明と受けながら案内していくたいな。すでに地区の住民の移転が進んで、空地や更地や空き家が多かったが、昔の様子を垣間見ることができた。大阪空港の滑走路からわずか120mしか離れて

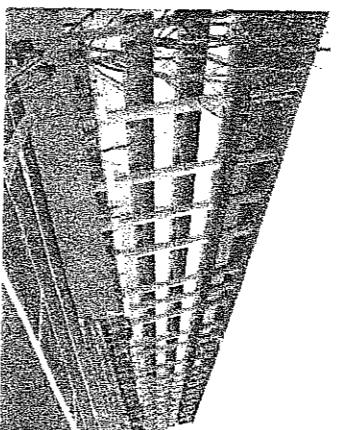
(※住民が移転する市営住宅) 1974年、下水道は今もなし、都市ガスもなし、といつ中で、国土交通省は「保障なしで出て行つくれ」といふことに残った。地元自治会はこれまで一百回以上上の交渉で、2001年集団移転に合意することになりました。航空機騒音防止法によじきた。

1970年の大阪万博のため、滑走路が新たに1本作られたが、中村地区はこの滑走路のすぐ近くに食い込みながら、飯場はそのまま残った。国は不法占拠とされながら、飛行場は米軍管理下に置かれたが、1976年、上水道共同栓が1個策を受けられず、電話が引かれたの

日本地圖考証

が行われた。あとわずかの期間を残して、中村地区が消えるといつてもあり、現地を見学する最後の機会といつて、どもあって、60名以上の参加者が駆け付けた。その中には前回のビビースエードの会報で紹介した京都府宇治市ウトロ地区からも10数名の参加者も含まれていた。

## (二) 中村地区とは



宇治市ウトロ地区からも10数名  
の参加者も含まれていた。

スあいの会報で紹介した京都府  
駆け付けた。その中には前回のビ  
ビともあって、60名以上の参加者が  
地を見学する最後の機会といつて  
地区が消えるといつてもあり、現  
あとわずかの期間を残して、中村  
が行われた。

運動史研究会関西部会の共催により  
るブレイブルドワータク伊丹空港建設  
と中村地区一移転問題を通して」

新春の一月十三日(日)、コリアンマイノリティ研究会と在日朝鮮人

四

卷二十一

國學名品 十

中古書店

離れていない中村地区の端滑走路から 120 m しか Wに参加したウトロの代表が中村地区だけのメリットでな  
る辺地区にもメリットのある事行つてども、猪名川の水  
渠策としての遊水地の設定などにして、ウトロでも地域のコミニティセントラルなじ考えたい。」  
「意識が述べられ、有意義だった方終えた。

(三) 消える中村地区を歩く

内にある、土木関連やリサイクル業者、5~4の企業の事業者用地も確  
保されて、現在移転が進行している。  
最後に自治会長さんが、長いこれまで  
の運動の年月を振りかえりながら  
「国士交通省の担当のひつ」として、結果的にうまくいった理由のひ  
みが、粘り強く、知恵を働かし  
ながら、本気になつてとりくんでも  
いた。まさに「甲斐的」だった。

説明の後で、自治会副会長の案内  
E-Wを行つた。60年以上もの歴史や変化の説明と受けながら案内  
していただいた。すでに地区の住民の移転が進んで、空地や更地や空  
地や空港の滑走路などが多かつたが、昔の様子を垣間見  
ることができた。大阪空港の離れて  
からわざか120mしか離れて

説明があつた。最初に、去年7月にNHK神戸放送局が作成したドキュメンタリー「朝鮮半島から動員された最後の夏」が放映された。関西学院大学の三浦教授が、中村地区の歴史を後世に伝えるために地区内の聞き取りをしている姿が印象深かった。